

دفترچه راهنما محصول

BASSEL 200



فهرست

۶.....پیشگفتار.....	?
۹.....ایمنی.....	?
۱۰.....آب بندی.....	•
۱۱.....کلاه ایمنی و سایر پوشاک محافظ.....	•
۱۲.....هشدارهای ترمز گیری.....	•
۱۲.....هشدارهای هنگام بروز تصادف.....	•
۱۴.....QR-CODE.....	•
۱۵.....مشخصات فنی.....	?
۱۵.....اطلاعات فنی.....	•
۱۶.....موقعیت قطعات موتورسیکلت.....	•
۱۶.....نمای سمت راست.....	•
۱۷.....نمای سمت چپ.....	•
۱۸.....صفحه نمایش سرعت سنج.....	•
۲۰.....ست سویچ.....	•
۲۱.....نشانگر میزان سوخت.....	•

- ماهیچه سمت راست ۲۱
- ماهیچه سمت چپ ۲۲
- دستورالعمل راه اندازی موتور سیکلت ۲۴ ?
- بازرسی های قبل از راندن ۲۴
- بنزین ۲۵
- روغن موتور ۲۷
- خلاصی ترمز جلو ۲۸
- روغن ترمز ۲۹
- خلاصی ترمز عقب ۳۰
- خلاصی کلاچ ۳۱
- تایر ها ۳۲
- باتری راه انداز ۳۳
- راه اندازی موتورسیکلت ۳۴
- راندن موتورسیکلت ۳۴
- ترمزگیری ۳۵

- خاموش کردن موتورسیکلت..... ۳۶
- نحوه قفل کردن فرمان..... ۳۷
- پارک روی جک بغل..... ۳۸
- سرویس و نگهداری..... ۳۹
- جدول دوره ای نگهداری..... ۴۰
- راه حل عیب یابی ساده..... ۴۲
- نحوه تمیز کردن فیلتر هوا..... ۴۴
- تعمیر و نگهداری باتری..... ۴۴
- تنظیم حالت کارکرد درجا..... ۴۶
- سرویس دریچه گاز..... ۴۷
- تعویض روغن موتور و تمیز کردن فیلتر صافی روغن..... ۴۸
- بازرسی و تعویض زنجیر و دنده زنجیر..... ۵۰
- شمع انجین..... ۵۱
- تعویض فیوز ها..... ۵۲
- چک کردن دریچه گاز..... ۵۳

- ۵۵ سیستم عیب یابی OBD
- ۵۶ جدول کدهای خطا
- ۵۹ انبار کردن موتورسیکلت
- ۵۹ انبارش
- ۶۰ خارج کردن موتورسیکلت از انبار
- ۶۱ دستورالعمل ثبت گارانتی ?

• پیشگفتار

خرید موتورسیکلت جدیدتان را به شما تبریک می گوئیم

بسیار خرسندیم که به خانواده توسن محرکه شرق ملحق میشوید برای لذت بردن از یک تجربه رانندگی ایمن و شاد، لطفاً قبل از رانندگی این راهنما را به دقت مطالعه کنید. ایمنی شخصی شما به درک کامل شما از عملکرد این وسیله نقلیه موتوری بستگی دارد. قبل از رانندگی، لطفاً تمام معاینات فهرست شده و برنامه های نگهداری دوره ای ما را مطالعه کنید. در صورت نیاز به هرگونه اطلاعات نگهداری یا تعمیرات، لطفاً به نمایندگی شهر خود مراجعه کنید، آنها می توانند هر گونه اطلاعات کافی در خصوص قطعات و خدمات را در اختیار شما قرار دهند.

این راهنما نحوه عملکرد صحیح و دقیق، نگهداری و دستورالعمل های اسکوتر شما را توضیح می دهد.

تغییر هر یک از مشخصات ذکر شده در این راهنما گارانتی شما را باطل می کند.

چند نکته:

- از شما می‌خواهیم که این کتاب راهنما را تا آخر بخوانید و مطمئن شوید که محتوای آن را کاملاً درک کرده‌اید، از جمله دستورالعمل‌ها، احتیاط‌ها و هشدارهای مربوطه.
- ضروری است که شما درک کاملی از نحوه کار با وسیله نقلیه و همچنین رویه‌های ایمنی و برچسب‌های هشداری که بر روی وسیله نقلیه قرار دارند داشته باشید.
- ما نمی‌توانیم در قبال مسائل مربوط به عملکرد و ایمنی که در نتیجه تغییرات غیرمجاز و استفاده نکردن از اجزای اصلی و یا نصب اقلامی که برای موتورسیکلت، اصلی نیستند، مسئول باشیم.
- لطفاً مطمئن شوید که تمام قوانین و علائم راهنمایی و رانندگی را رعایت می‌کنید، همیشه وضعیت جاده اطراف و

همچنین وضعیت وسیله نقلیه خود را زیر نظر داشته باشید

و اقدامات احتیاطی لازم را برای ایمن بودن انجام دهید.

- قبل از هربار استفاده از موتورسیکلت، یک بررسی ساده انجام دهید تا مطمئن شوید که چراغ‌ها، ترمزها، آج و فشار لاستیک‌ها همگی سالم هستند. به‌علاوه، بررسی کنید که آیا سایر قطعات شل شده یا صدای غیرمنتظره‌ای ایجاد نمی‌کنند.
- قبل از هربار استفاده از موتورسیکلت، مطمئن شوید که به تجهیزات ایمنی مناسب مانند کلاه ایمنی و لباس‌های محافظ مناسب مانند دستکش و چکمه در صورت نیاز مجهز هستید.
- به منظور جلوگیری از برخورد احتمالی با سایر وسایل نقلیه، خواهشمندیم در حین حرکت از تماس تلفنی خودداری نمایید.

- در مواقعی که محیط نور مناسبی دارد، از شما خواهشمندیم از استفاده از نور بالا خودداری کنید. استفاده مداوم از چراغ های بالا می تواند رانندگی منظم را مختل کند و همچنین باعث تداخل بصری با ترافیک مقابل و عابران پیاده شود.
- لطفاً اگر اخیراً دارویی مصرف کرده اید که ممکن است توانایی شما در رانندگی را مختل کند، اگر الکل مصرف کرده اید یا اگر بیمار هستید، از کار با وسیله نقلیه موتوری خودداری کنید.
- اگر در هنگام استفاده از محصول سوالی داشتید میتوانید با نمایندگی ما در شهر خود تماس حاصل فرمایید.

ایمنی

۱- اکثر تصادفات موتور سیکلت در شب به دلیل دید کم اتفاق می افتد. اکیداً توصیه می شود که لباس های رنگی روشن، جلیقه بازتابنده، لوازم جانبی و یا وسایل بازتابنده بپوشید.

۲- هنگام عبور از تقاطع ها یا هنگام ورود و خروج از پارکینگ ها باید احتیاط بیشتری کرد.

۳- همواره از کلاه ایمنی استفاده نموده و از حد مجاز سرعت تجاوز نکنید.

۴- برای راه اندازی موتور سیکلت باید گواهینامه رانندگی داشته باشید و حتماً دفترچه راهنما را بخوانید. عدم رعایت این مورد ممکن است منجر به ایجاد خسارات مالی و جانی شود.

۵- موتور سیکلت خود را به شخصی که گواهینامه رانندگی ندارد یا نحوه کار با آن را نمی داند، قرض ندهید.

۶- از سوار شدن موتور سیکلت با قطعات شکسته یا معیوب خودداری کنید زیرا ممکن است منجر به تصادف شود.

۷- قبل از سوار شدن به موتور سیکلت خود، باید آن را چک کنید.

۸- با اطمینان دست چپ خود را روی دسته چپ و دست راست خود را روی دسته گاز قرار دهید و پاهای خود را روی زیرپایی قرار دهید.

۹- خیلی نزدیک به وسایل نقلیه دیگر رانندگی نکنید، همیشه در خط خود بمانید و قوانین ترافیکی محلی را به شدت رعایت کنید



• آب بندی

آب‌بندی موتور سیکلت تطبیق و هماهنگی قطعات داخلی موتور با یکدیگر در مراحل اولیه کارکرد آن است. رعایت اصول آب‌بندی موتورسیکلت جدید می‌تواند به بهینه‌سازی عملکرد موتور و افزایش طول عمر آن کمک شایانی کند.

عملیات آب‌بندی اصلی موتور سیکلت در ۰ تا ۵۰۰ کیلومتر اول صورت می‌گیرد. توصیه می‌شود در این بازه از دور بالا و گاز دادن کامل خودداری کنید.

در زمان آب‌بندی موتور بعد از شروع حرکت، از توقف‌های ناگهانی (مگر در مواقع لزوم) خودداری کنید.
در هوای سرد، دور موتور را بالا نبرید و پس از گرم شدن موتور، شروع به حرکت نمایید.

قبل از حرکت اجازه دهید موتور کمی در جا کار کرده و به دمای کاری مناسب خود نزدیک شود.

زمان حرکت میان دور پایین و بالای موتور به صورت متعادل حرکت کنید، زیرا دور بالا در فواصل کوتاه یا حرکت با دور پایین در مدت زمان زیاد منجر به آسیب و کاهش عملکرد موتورسیکلت می‌گردد.

به اشتباهات رایج در آب‌بندی نظیر استفاده از روغن نامناسب، فشار بیش‌ازحد به موتور و نادیده گرفتن تعویض به‌موقع روغن توجه ویژه داشته باشید.

به خاطر داشته باشید بهترین سرعت در آب‌بندی موتورسیکلت، تغییر مداوم بین سرعت‌های پایین و متوسط است تا موتور بهینه کار کند.

از دستکش چرمی تمام انگشت با مقاومت در برابر سایش بالا استفاده کنید

کفش یا چکمه مناسب با کفی ضد لغزش و محافظ مچ پا استفاده کنید

از لباس هایی با سر آستین بسته استفاده کنید در غیر این صورت در هنگام ورزش باد ممکن است آستین به دسته فرمان گیر کرده و ایمنی شمارا تحت تاثیر قرار دهد

• کلاه ایمنی و سایر پوشاک محافظ

ایمنی و سلامت شما و هر سرنشین دیگر مهمترین مساله در یک سواری دلچسب است. خواهشمندیم حتما از کلاه ایمنی استفاده کنید.

هشدار!! عدم استفاده از کلاه ایمنی احتمال آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش می دهد

کلاه ایمنی باید دارای گواهینامه استاندارد ایمنی، دید بالا و مناسب سائزسر شما باشد و به راحتی با بند زیر چانه بسته و روی سر محکم شود

توصیه میشود:

از محافظ صورت یا محافظ مخصوص چشم استفاده کنید.

● هشدارهای ترمز گیری

- از ترمز های شدید خودداری کنید
- ترمز ناگهانی پایداری موتورسیکلت را کاهش می دهد
- در صورت امکان، قبل از پیچیدن، سرعت را کاهش دهید؛
- در غیر این صورت ممکن است سر بخورید.
- در سطوح کم کشش احتیاط کنید. لاستیک ها روی چنین سطوحی راحت تر لیز می خورند و فواصل ترمز طولانی تر است.
- از ترمز مداوم خودداری کنید ترمزهای مکرر، مانند هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند، می تواند ترمزها را به طور جدی بیش از حد گرم کند و کارایی آنها را کاهش دهد.
- برای کاهش سرعت از ترمز موتور به طور متناوب استفاده کنید
- سطوح جاده هنگام خیس شدن لغزنده هستند و ترمزهای خیس راندها ترمز را بیشتر کاهش می دهند.
- هنگام ترمز گیری در شرایط مرطوب احتیاط بیشتری به خرج دهید اگر ترمزها خیس شدند، هنگام رانندگی با سرعت کم، ترمز را فشار دهید تا خشک شوند

● هشدارهای هنگام بروز تصادف

- ایمنی شخصی اولویت اول شماست. اگر شما یا هر فرد دیگری مجروح شده اید، برای ارزیابی شدت جراحات و

- اینکه آیا ادامه سواری بی خطر است، وقت بگذارید. در صورت نیاز با کمکهای اضطراری تماس بگیرید.
- اگر شخص یا وسیله نقلیه دیگری در تصادف دخیل است حتما با پلیس راهنمایی و رانندگی نیز تماس بگیرید
- اگر تصمیم به ادامه سواری دارید، ابتدا وضعیت موتورسیکلت خود را ارزیابی کنید. اگر موتور همچنان کار می کند، آن را خاموش کنید. نشستی مایع ، سفتی مهره ها و پیچ های مهم ، فرمان، اهرم های کنترل، ترمزها و چرخ ها را بررسی کنید.
- آهسته و با احتیاط سوار شوید.
- موتورسیکلت شما ممکن است آسیب دیده باشد که بلافاصله مشخص نیست. در اسرع وقت موتورسیکلت خود را به طور کامل در یک مرکز خدمات واجد شرایط بررسی کنید

• QR-CODE



شکل ۱

QR مخفف Quick Response (کد پاسخ سریع) ، یک نوع بارکد دو بعدی است که با گوشی های هوشمند خوانده میشود.

با اسکن QR-Code موجود بر روی موتورسیکلت به طور مستقیم به وب سایت لینک میشوید و با وارد کردن شماره شاسی به صورت کامل و گذرواژه (۵ رقم آخر شماره انجین)، میتوانید نسبت به مشاهده کامل مشخصات موتورسیکلت به صورت طبقه بندی شده و اطلاعات تکمیلی محصول ، ثبت نظرات و میزان رضایتمندی اقدام نمایید. لازم به ذکر است که در هنگام ثبت نظرات، حتما تمامی فیلدها را کامل نمایید. در غیر این صورت نظرات شما ثبت و ارسال نمیشود این خدمات به صورت کاملا رایگان میباشد. (شکل ۱)

• مشخصات فنی

• اطلاعات فنی

(جدول ۱)

جدول ۱ - اطلاعات فنی	
BASSEL 200	مدل
1910 mm	طول
745 mm	عرض
1030 mm	ارتفاع
۲ محور- ۲ چرخ	تعداد محور
1200 mm	فاصله دو محور
104.3 kg	جرم واقعی
10.46 KW	حداکثر توان خالص
106 km/h	حداکثر سرعت
2.75*18	سایز چرخ جلو
100/90-17	سایز چرخ عقب
ازین-دونفره	تعداد صندلی
2.5 Lit/100km	مصرف انرژی
N42AD1KRER1K-----	کد شماره شناسی
سمت راست گلوبی فرمان	محل شماره شناسی
سمت چپ گلوبی فرمان	محل نصب پلاکت شناسایی
0199N42-----	کد قوای محرکه
سمت چپ انجین	محل شماره قوای محرکه

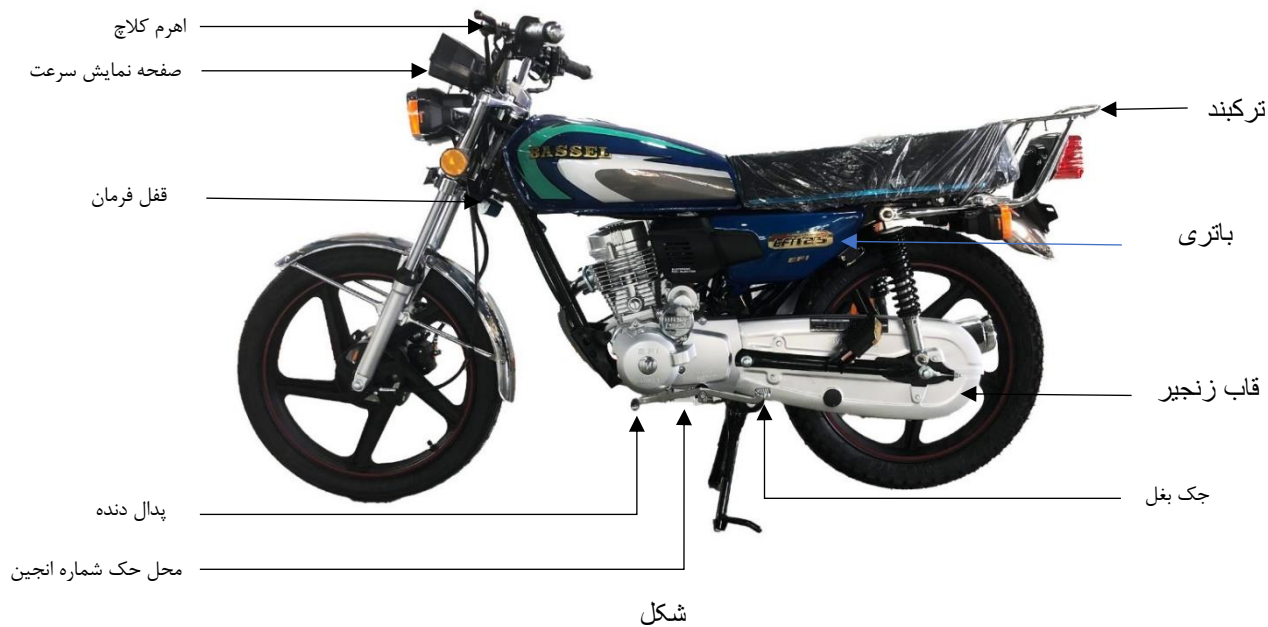
• موقعیت قطعات موتورسیکلت

• نمای سمت راست



شکل ۲

• نمای سمت چپ



• صفحه نمایش سرعت سنج



شکل ۳



شکل ۴

۹- نشانگر ABS

• ست سویچ

هنگاهی که موتورسیکلت در حالت ایستاده است:

۱- وقتی سوئیچ در موقعیت  قرار دارد، می توانید موتور را روشن کنید.

۲- وقتی سوئیچ در موقعیت  قرار دارد، موتور را خاموش می کند.



شکل ۵

صفحه نمایشگر سرعت در قسمت میانی فرمان روبه روی راننده قرار دارد و تمامی آیتم های روی آن نشان دهنده وضعیت قسمت های مختلف موتورسیکلت میباشد (شکل ۴-۳)

۱- سرعت سنج

۲- کارکرد کیلومتر

۳- نشانگر راهنمای چپ و راست

۴- نور بالا / نور پایین

۵- نشانگر میزان سوخت

۶- چراغ چک

۷- نشانگر حالت خلاصی دنده

۸- دور موتور

• نشانگر میزان سوخت

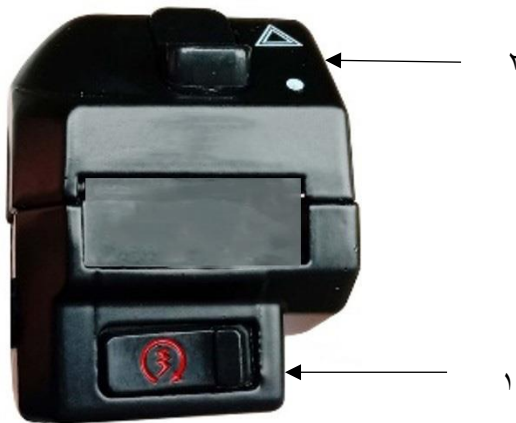
سوخت سنج مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را نشان می دهد. هنگامی که تمامی خانه ها پر است و نشانگر روی (F) قرار می گیرد، نشان می دهد که مخزن سوخت پر است ظرفیت باک حدوداً ۹ لیتر است (9 ± 0.5 لیتر).

وقتی تنها یک خانه از نشانگر باقی میماند و وارد محدوده قرمز می شود (E)، نشان می دهد که میزان سوخت تقریباً 0.5 لیتر است (0.5 ± 200 لیتر)

(شکل ۴)

• ماهیچه سمت راست

ماهیچه سمت راست که در سمت راست میله فرمان نصب میشود شامل کلید های به شرح ذیل میباشد. (شکل ۶)



شکل ۶

۱- کلید استارت

به منظور راه اندازی موتور باید این کلید را فشار دهید

۲- کلید فلاشر

با فشردن این کلید ، فلاشر فعال میشود

• ماهیچه سمت چپ

ماهیچه سمت چپ در سمت چپ میله فرمان نصب شده و شامل کلید های ذیل میباشد (شکل ۷)



شکل ۷

۳- کلید نور بالا / نور پایین

با فشردن کلید ، چراغ نور بالا روشن می شود.

با فشردن کلید ، چراغ نور پایین روشن می شود.

۴- کلید راهنمای راست / چپ

برای روشن شدن راهنمای سمت چپ کلید راهنما  را به سمت چپ فشار دهید و برای روشن شدن راهنمای سمت راست کلید  را به سمت راست فشار دهید. برای خاموش شدن راهنما ها، کلید را به داخل فشار دهید.

۵- بوق

برای به صدا در آوردن بوق کلید  را فشار دهید.

• دستورالعمل راه اندازی موتور سیکلت

• بازرسی های قبل از راندن

حتما موارد زیر را قبل از سوار شدن بررسی کنید که ایمنی شما را در جاده تضمین می کند.

- بازرسی این که آیا فرمان هنگام چرخش پایدار و انعطاف پذیر است یا خیر
- آیا آینه های دید عقب تمیز هستند. آنها را با زاویه مناسب تنظیم کنید. (در صورت عدم نصب، آینه ها را در محل نصب آینه روی فرمان قرار داده و ساعتگرد بچرخانید تا محکم شود. از یک آچار مناسب برای محکم کردن مهره های آن استفاده کرده و جهت آینه را مطابق با میدان دید راننده تنظیم کنید

- سطح لاستیک را از نظر ترک، آسیب، سایش و سوراخ شدن یا چسبندگی مواد خارجی بررسی کنید.
- از نرمال بودن باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. فشار لاستیک پیشنهادی برای چرخ جلو و عقب ۲۸۰ و ۲۲۵ کیلو پاسکال است.
- آیا سوئیچ های روی فرمان راست و چپ می توانند به طور عادی کار کنند یا خیر.
- این که آیا چراغ های جلو و عقب، چراغ های ترمز و چشمک زن ها می توانند به طور معمول کار کنند.
- اینکه آیا بوق می تواند به طور معمول کار کند.

- این که آیا چراغ هشدار خطا در صفحه سرعت سنج پس از روشن شدن، روشن می شود یا خیر.

همچنین موارد زیر را به صورت دقیق بررسی نمایید:

- **بنزین**

میزان بنزین موتورسیکلت را بررسی کنید هنگامی که نشانگر سوخت به علامت قرمز یا خانه آخر E نزدیک میشود و یا چراغ چشمک زن میشود، مخزن سوخت خالی بوده و آن را پر کنید. برای اینکار سوییچ را وارد قفل درب باک کرده و آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا درپوش مخزن باز شود. (شکل ۸) سپس سوخت گیری را انجام دهید.



شکل ۸

برای محافظت از موتور و مبدل کاتالیزوری این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- از عدد اکتان توصیه شده استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان کمتر باعث کاهش عملکرد موتور می شود.
- از سوخت های حاوی الکل زیاد استفاده نکنید. ۲ ص ۹۸
- از بنزین کهنه یا آلوده یا مخلوط روغن/بنزین استفاده نکنید.

هشدار!!!

*حجم بنزین را بررسی کنید و به محض پایین آمدن بنزین از مقدار لازم، باک را پر کنید تا از آسیب به پمپ بنزین جلوگیری شود.

*هنگام پر کردن بنزین، سطح بنزین را پایین تر از دهانه باک نگه دارید. اگر سطح بنزین خیلی بالا باشد، به راحتی نشت می کند.

*در صورت مصرف تصادفی بنزین، فوراً به پزشک مراجعه کنید

• روغن موتور

میزان روغن موتور را به صورت دوره‌های بررسی کنید این کار را با استفاده از گیج روغن که سمت راست انجین موتور سیکلت قرار دارد انجام دهید (شکل ۹).



گیج روغن

- موتورسیکت خود را روی یک سطح صاف و محکم روی جک وسط قرار دهید
- سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید
- درپوش روغن را بردارید و میله آن را پاک کنید
- درپوش را مجدد در جای خود قرار دهید ولی پیچ نکنید
- درپوش را مجدد در آورده سطح روغن روی میله را بررسی کنید
- اگر روغن موتور نزدیک با پایین تر از علامت MIN بود روغن موتور مناسب اضافه کنید تا به سطح MAX برسد. (شکل ۱۰)
- درپوش را مجدد نصب کنید

شکل ۹

• خلاصی ترمز جلو

فاصله اهرم ترمز جلو را اندازه بگیرید. این فاصله باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد. دمی دسته ترمز را به عنوان مرجع قرار دهید. (شکل ۱۱) این میزان از خلاصی نرمال میباشد در صورت بیشتر بودن این میزان نیاز به هواگیری و یا افزودن روغن ترمز می باشد.

* شیلنگ ترمز و لنت ترمز نیز بررسی شود.



شکل ۱۱



MAX

MIN

شکل ۱۰

* روغن موتور پیشنهادی:

مناسب برای فصول گرم

توصیه شده: 10w40

20w50:

ظرفیت کلی روغن موتور (به همراه محفظه لنگ) 1 لیتر

می باشد

• روغن ترمز

** از روغن ترمز با گرید DOT 4 یا بالاتر

استفاده شود



۱. وسیله نقلیه خود را در وضعیت عمودی روی یک سطح صاف و صاف قرار دهید.

۲. بررسی کنید که مخزن روغن ترمز افقی باشد و سطح مایع بالاتر از علامت سطح LOWER باشد. (شکل ۱۲)

UPPER

LOWER

اگر سطح روغن ترمز در هر یک از مخزن ها یا هر دو زیر علامت سطح LOWER باشد بازی آزاد اهرم ترمز زیاد می شود، لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید. اگر لنت های ترمز فرسوده نشده باشند، به احتمال زیاد نشتی دارید. با یک تعمیر کار مشورت کنید.

شکل ۱۲

• خلاصی ترمز عقب



شکل ۱۴

فاصله پدال ترمز عقب را اندازه بگیرید. این فاصله باید بین ۲۰-۳۰ میلی متر باشد. (شکل ۱۳) در صورت زیاد بودن این خلاصی از حد عادی، بلافاصله آن را تنظیم کنید.

نکته: برای تنظیم، مهره انتهای میله ترمز عقب را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا خلاصی را کاهش دهید و در صورتی برعکس بچرخانید آن را افزایش می دهید. (شکل ۱۴)



شکل ۱۳

• خلاصی کلاچ



شکل ۱۵

هنگام گرفتن کلاچ مقاومت مشخصی وجود دارد. (شکل ۱۵) فاصله ای به اندازه ۴ میلی متر باید وجود داشته باشد. (قسمت ۱) اگر این فاصله وجود نداشت، می توان آن را به صورت زیر تنظیم کرد.

مهره (۲) را شل کنید، سپس مهره (۳) را بپرخانید و تنظیم کنید. اهرم کلاچ را گرفته و فاصله را روی ۴ میلی متر در اطراف تنظیم کنید. هنگامی که تنظیم کامل شد، مهره (۲) و مهره (۳) را محکم کنید.

• تایرها

- لاستیک های خود را به صورت چشمی بررسی کنید

- برای اندازه گیری فشار هوای لاستیک حداقل ماهی یکبار با هر زمانی که فکر میکنید فشار لاستیک ها کم به نظر میرسد در حالی که لاستیک های شما سرد است چک کنید

- هرگونه برآمدگی غیر عادی،ضربه،شکاف،پارگی در دیواره های لاستیک یا آج آن را بررسی کنید

- هرگونه علامت از سایش غیر طبیعی در لاستیک را بررسی کنید

- برای سواری ایمن، باید تایرها را زمانی که به حداقل عمق آج رسیدید تعویض کنید

- تایرها باید بر اساس جهتی نصب شوند که علائم آج حداکثر چسبندگی روی جاده را داشته باشند. این علامت را می توان در کنار تایر به شکل یک فلش مشاهده کرد.

سایز تایر جلو: **18*2.75** سایز تایر عقب: **17-100/90**

- فشار باد تایرها را به طور مرتب چک کنید.

فشار باد تایر جلو: **40 Psi** فشار باد تایر عقب:

32 Psi

(لاستیک ها را زمانی که سرد هستند چک کنید)

- وجود خرده های فلزی یا سنگ ریزه در شیار لاستیک ها را بررسی کنید و در صورت وجود، آنها را بردارید زیرا می توانند تایرها را سوراخ کنند.

درزگیر های درپوش باتری را جدا نکنید. در هنگام شارژ
نیازی به برداشتن درپوش نیست.

اخطار

باتری شما از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و در
صورت برداشتن نوار درپوش ممکن است برای همیشه
آسیب ببیند.

باتری راه انداز این موتورسیکلت **12V-6.5Ah** می باشد

BASSEL 200			
			
	Kpa (Psi)	 280 (40)	225 (32)
		 280 (40)	225 (32)
	2.75-18	P48	IRAN YASA
	100/90-17	55P	IRAN YASA

شکل ۱۶

باتری راه انداز

وسیله نقلیه شما دارای باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری
است. لازم نیست سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید یا
آب مقطر اضافه کنید. پایانه های باتری را در صورت کثیف
شدن یا خوردگی تمیز کنید

• راه اندازی موتورسیکلت

برای روشن کردن موتور، سوییچ را باز کنید؛ یکی از اهرم های
ترمز را نگه داشته و سپس کلید استارت را فشار دهید (شکل
۱۷) تا موتور روشن شود.

هر بار استارت را بیش از ۵ ثانیه فشار ندهید.

اگر موتور سرد است، موتور را ۲ تا ۳ دقیقه قبل از استفاده گرم
کنید



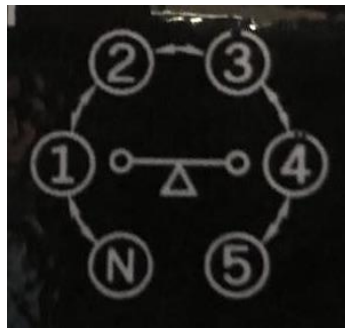
شکل ۱۷

استارت

• راندن موتورسیکلت

اهرم کلاچ را با دست چپ نگه داشته و با پای سمت چپ
پدال دنده را به سمت پایین فشار دهید تا روی حالت دنده
۱ قرار گیرد. به آرامی دریچه گاز را بچرخانید و همزمان
کلاچ را به آرامی رها کنید تا به آرامی به جلو حرکت کنید..

تعویض دنده ها مطابق شکل ۱۸ می باشد.



شکل ۱۸

****توجه:**

همیشه از تایرهای توصیه شده جلو/عقب استفاده کنید تا از عملکرد صحیح **ABS** اطمینان حاصل کنید

اگر می خواهید سرعت را کاهش دهید، دریچه گاز را به آرامی برگردانید، در عین حال به آرامی ترمز جلو و عقب را فشار دهید، این نکته بسیار مهم است

از ترمز بیش از حد سخت خودداری کنید.

ترمز ناگهانی می تواند پایداری موتور سیکلت را کاهش دهد .

در حالت کارکرد درجا، به طور ناگهانی گاز ندهید، ممکن است کنترل موتورسیکلت را از دست داده و منجر به تصادف شود.

• ترمزگیری

این مدل مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (**ABS**) است که برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها در هنگام ترمزگیری سخت طراحی شده است. و پایداری موتورسیکلت را در شرایط خاص مانند جاده های خیس یا یخ زده تضمین می کند.

ABS فاصله ترمز را کاهش نمی دهد. در شرایط خاص، **ABS** ممکن است منجر به فاصله توقف طولانی تر شود.

اهرم های ترمز ممکن است در هنگام ترمز زدن کمی پس بزنند. این طبیعی است.

در صورت امکان سرعت را قبل از چرخش کاهش دهید در غیر این صورت خطر لیز خوردن وجود دارد.

در سطوح کم اصطکاک احتیاط کنید لاستیک ها روی چنین سطوحی راحتتر لیز می خورند

جدول راهنمای سرعت:

جدول ۱

کارکرد کیلومتر اولیه (کیلومتر)	۰ تا ۲۰۰	۲۰۰ تا ۵۰۰	۵۰۰ تا ۱۰۰۰
سرعت (کیلومتر بر ساعت)	کمتر از ۳۰	کمتر از ۴۵	کمتر از ۵۰

• خاموش کردن موتورسیکلت

هنگام خاموش کردن موتور مراقب باشید که در حالت توقف کامل باشید. سوئیچ را روی «خاموش» قرار دهید، سپس موتورسیکلت را روی جک قرار دهید و فرمان را قفل کنید. (شکل ۱۹)

از ترمز مداوم خودداری کنید، ترمز مکرر مانند زمان پایین آمدن از شیب های تند و طولانی لنت ها را بیش از حد گرم میکند و سبب کاهش اثر بخشی ترمزها میشود.

***یادآوری

سرعت را کنترل کنید و حواستان به بار در طول اولین ۱۰۰۰ کیلومتر دوره حرکت باشد. در این دوره، بار فقط باید ۱۰۰ کیلوگرم (شامل راننده) باشد.

اگر وزن بیشتر از حد مجاز وزن توصیه شده باشد، عمر موتور را کاهش می دهد.

پس از رسیدن به ۳۰۰ کیلومتر اول برای موتورسیکلت های جدید روغن را تعویض کنید

وقتی سوییچ در نماد قفل است ، کلید را بیرون بیاورید، هیچ عملیات چرخشی انجام ندهید و موتور و چراغ را روشن نکنید.



شکل ۲۰



شکل ۱۹

• نحوه قفل کردن فرمان

برای قفل کردن فرمان ابتدا فرمان را به سمت چپ بچرخانید (شکل ۲۰)؛ سپس سوییچ را به داخل فشار داده و به سمت راست (موقعیت قفل فرمان) بچرخانید. (شکل ۲۱)



شکل ۲۱

• پارک روی جک بغل

۱-موتور را خاموش کنید.

۲. جک بغل را به سمت پایین فشار دهید.

۳. به آرامی موتور سیکلت را به سمت چپ خم کنید تا وزن آن روی جک قرار گیرد.

۴. فرمان را کاملاً به چپ بچرخانید. چرخاندن فرمان به سمت راست ثبات را کاهش می دهد و ممکن است باعث سقوط موتورسیکلت شود.

۵. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار داده و کلید را بردارید

• سرویس و نگهداری

تعمیر و نگهداری یکی از عوامل کلیدی در داشتن موتورسیکلت است که به موتورسیکلت شما عمر طولانی تری می بخشد. قبل از رانندگی در مسافت های کوتاه یا طولانی و سرعت کم یا زیاد، همیشه باید بررسی کنید که آیا موتورسیکلت شما در شرایط خوبی است تا از سواری بیشتر لذت ببرید.

توجه: برای تعویض قطعات، توصیه می شود قطعات خود را از یک فروشنده یا تامین کننده مجاز قطعات با کیفیت خوب خریداری کنید.

اخطار: مطمئن شوید که موتورسیکلت را در حالت ایستاده قرار داده اید (زمین ثابت محکم) و موتور را هنگام انجام کارهای تعمیر و نگهداری موتورسیکلت خود روشن نکرده اید.

توجه: اگر موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشده است، قبل از استفاده حتما نکات نگهداری و مراقبت مناسب باید رعایت شود.

موتور را خاموش کنید و سوئیچ استارت را بچرخانید به موقعیت (خاموش)

اجازه دهید موتور، صدا خفه کن، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا قبل از تعمیر خنک شوند زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.

• جدول دوره ای نگهداری

(جدول ۲)

کارکرد کیلومتر (X ۱۰۰۰ کیلومتر)					دوره آیتم	
توضیحات	۱۲	۸	۴	۱		
	۱۸	۱۲	۶		ماه‌بانه	
	I	I	I	I		* شیلنگ بنزین
	I	I	I	I		* عملکرد دریچه گاز
	هر ۱۰۰۰ کیلومتر C ، در صورت نیاز R				یادداشت ۱	* فیلتر هوا
	هر ۳۰۰۰ کیلومتر C ، در صورت نیاز R					* شمع
	I	I	I	I		* والو
	R (۲۰۰۰ کیلومتر)				R (۳۰۰ کیلومتر)	* روغن موتور
	زمان تعویض روغن C ، در صورت نیاز R					* فیلتر روغن موتور
	هر ۶۰۰۰ کیلومتر I ، در صورت نیاز R					* زنجیر
	R (۶۰۰۰ کیلومتر)					* روغن گیربکس
	I				I	* ترمز ها

	I	I			چراغ استپ ترمز	*
	I	I			چراغ جلو	*
	I	I			سیستم تعلیق کمک فنر	*
		I			محکم بودن پیچ و مهره ها	*
	I	I			تایر ها	*
	I				بلبرینگ های فرمان	*

R= تعویض گردد

C=تمیز گردد

I= بازرسی (تمیز کردن، تنظیم، روغن کاری یا تعویض، در صورت لزوم)

توجه: ۱. اگر در مناطق مرطوب یا کثیف تردد دارید، بهتر است یک بررسی کوتاه مدت برای تعمیر و نگهداری انجام دهید. هنگامی که روغن بیش از حد معمول مصرف می کند یا نیرو تلف می شود، موتورسیکلت را بررسی کنید. در صورت استفاده هر روز، مطمئن شوید که برنامه تعمیر و نگهداری مناسب رعایت

شده است

اگر ابزار و دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مناسب را دارید، می توانید روال تعمیر و نگهداری خود را انجام دهید در غیر این صورت به مکانیک اجازه دهید این کار را انجام دهد. برای اطمینان و ایمنی بیشتر، به تعمیر کار مجاز مراجعه نمایید.

. راه حل عیب یابی ساده

جدول ۳

مشکل	علت	راه حل
انجین استارت نمی زند.	شمع جرقه نمی زند	تعویض گردد
		تعویض گردد
		تعویض گردد
		تعویض گردد
		وایر را محکم کنید
	جرقه ضعیف است	تنظیم گردد
		تعویض گردد
		تمیز شود
		سیم های فشار قوی بررسی شود
		پر کردن
کمپرس سیلندر ضعیف است	سوزن انژکتور کثیف است	تمیز شود
		تمیز شود
		تمیز یا تعویض گردد
		بازرسی و تمیز شود
		شمع را محکم کنید
	نشست در وادی سیلندر یا انژکتور	شمع را محکم کنید
		تعویض واشر/بلوک سیلندر

مشکل	علت	راه حل
	زنگ زدگی/فرسودگی براکت نازل هوا	پولیش/تعویض
موتورسیکلت نمی تواند به درستی شتاب بگیرد	مقدار اکتان سوخت بسیار پایین است	تعویض سوخت
	گرفتگی سیستم روغن	مسیر های روغن تمیز شود
	جرقه خیلی ضعیف یا شعله بیرون می زند	احتراق را چک کرده و تمیز کنید
	نشستی انجین	واشرها/کاسه نمد ها بازرسی/تعویض گردد
	مسدود بودن مسیر خروجی دود (اگزوز)	تمیز شود
	فرسودگی تسمه انتقال قدرت	تعویض گردد
	فرسودگی غلتک تویی کلاچ (فولی ها)	تعویض گردد
	فرسودگی سنسور استپ ترمز	تعویض گردد
با باز کردن سوییچ تمامی عملکرد ها کار میکنند اما استارت نمیخورد	فرسودگی رله استارت	تعویض گردد
	باتری ضعیف است	تعویض گردد
	شل شدن مهره کربی	تنظیم شود
سواری ناپایدار	کم بودن فشار باد تایر ها	تنظیم باد
	شل شدن مهره محور چرخ جلو/عقب	آچار کشی و سفت کردن مهره ها
	فرسودگی لنت ها	تعویض گردد
ترمز نمی گیرد	فرسودگی شیلنگ/روغن ترمز	تعویض گردد



فیلتر هوا

شکل ۲۲

• نحوه تمیز کردن فیلتر هوا

پوشش فیلتر هوا و پیچ ها را جدا کنید.

- فیلتر را بیرون بیاورید.

- برای تمیز کردن فیلتر از هوای فشرده (پمپ باد) یا برس خشک استفاده کنید.

- فیلتر هوا را دوباره نصب کنید و درپوش محافظ را پیچ کنید

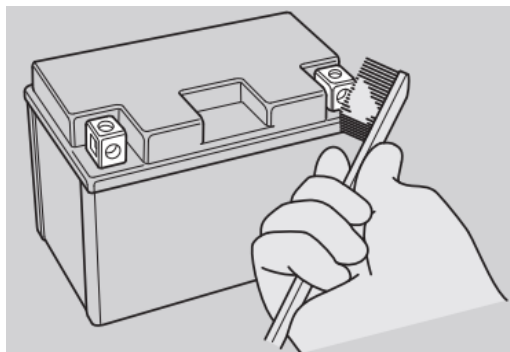
• تعمیر و نگهداری باتری

این یک باتری آب بندی شده است. برای ایمنی، به هیچ عنوان روی آن آب نریزید.

توجه: هرگز اجزای باتری را از یکدیگر باز نکنید.

اگر برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، باتری را جدا کرده و در مکان خشک و خنک نگه دارید.

توجه: برای تمیز کردن عنصر فیلتر کاغذی از بنزین یا هر حلال دیگری استفاده نکنید. در صورت نیاز آن را تعویض نمایید



شکل ۲۳

اگر قطب های باتری دچار خوردگی شده است، آن را با دستمال آغشته به آب و صابون تمیز نمایید.

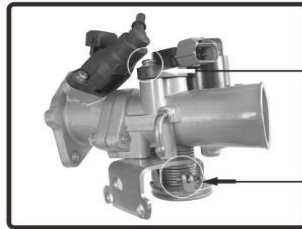
توجه: برای جدا کردن باتری، موتورسیکلت را خاموش نمایید. ابتدا قطب منفی را جدا کرده و سپس قطب مثبت را جدا نمایید. اما زمان نصب باتری، ابتدا قطب مثبت باتری را به سیم کشی متصل نمایید.

اگر پایانه ها به شدت خورده شده اند، پایانه ها را با یک برس سیمی یا کاغذ سنباده تمیز و جلا دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید. (شکل ۲۳)

• تنظیم حالت کارکرد درجا

استپ موتور برای موتورسیکلت پیکربندی شده است که به طور خودکار سرعت دور آرام را در موقعیت مناسب تنظیم می کند. تنظیم آن توصیه نمی شود. اگر واقعاً نیاز به تنظیم دارد، بهتر است از یک متخصص کمک بخواهید.

الزامات: پارامترهای دریچه گاز و سنسورهای مربوطه قبل از تحویل موتورسیکلت به طور حرفه ای تنظیم و آماده کار شده است. لذا به هیچ عنوان این تنظیمات را تغییر ندهید. (شکل ۲۴)



تنظیم پیچ TPS ممنوع است.

تنظیم پیچ دریچه گاز ممنوع است.

شکل ۲۴

• سرویس دریچه گاز

- پس از تمیز کردن، بدنه دریچه گاز را نصب کنید و اطمینان حاصل کنید که تمام قطعات به درستی در جای خود نصب شده اند..

- دور موتور پایین موتورسیکلت در دور آرام به دلیل تجمع کربن در بدنه دریچه گاز است. بهتر است بدنه دریچه گاز را هر ۵۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید.

- هنگام تمیز کردن بدنه دریچه گاز، قطب منفی باتری و کانکتور سنسور نصب شده روی دریچه گاز را جدا کنید.

کابل گاز، شلنگ متصل به فیلتر هوا و منیفولد ورودی را بردارید و سپس بدنه دریچه گاز را بردارید.

- درپوش پایین بدنه دریچه گاز را باز کنید، مواد شوینده را روی دیواره داخلی بدنه دریچه گاز اسپری کنید و گرد و غبار و رسوبات کربن را پاک کنید.

• تعویض روغن موتور و تمیز کردن فیلتر صافی روغن

تعویض روغن موتور

تعویض روغن و تمیز کردن صفحه صافی به ابزار خاصی نیاز دارد. توصیه می کنیم که وسیله نقلیه خود را توسط فروشنده خود سرویس کنید برای تعویض روغن موتور از سرد بودن موتور و خاموش بودن موتور مطمئن شوید.

(شکل ۲۵-۲۶)

۱. وسیله نقلیه خود را روی پایه وسط آن روی یک سطح صاف و محکم قرار دهید.

۲. یک ظرف تخلیه را زیر پیچ تخلیه و درپوش روغن قرار دهید.

۳. برای تخلیه روغن، درپوش پرکننده روغن، پیچ تخلیه و واشر آب بندی را بردارید.

۴. دوشاخه روغن، O-ring، فنر و صفحه صافی روغن را بردارید و اجازه دهید روغن باقیمانده تخلیه شود.

۵. صفحه صافی روغن را تمیز کنید.

۶. بررسی کنید که صفحه صافی روغن و لاستیک آب بندی در شرایط خوبی است

۷. O-ring را تعویض کنید و قبل از نصب یک لایه نازک روغن موتور روی O-ring جدید بمالید.

۸. صفحه صافی روغن، فنر و شاخه روغن را نصب کرده و سفت کنید.

۹. یک واشر آب بندی جدید را روی آن نصب کنید پیچ تخلیه را سفت کنید.

۱۰. میل لنگ را با روغن توصیه شده پر کنید و درپوش / میله پرکننده روغن را نصب کنید.

۱۱. سطح روغن را بررسی کنید.

۱۲. بررسی کنید که نشستی روغن وجود نداشته باشد.

۱۳. پس از تعویض روغن موتور، نشانگر تعویض روغن را ریست کنید

روغن مورد نیاز هنگام تعویض روغن و تمیز کردن صفحه صافی: ۱ لیتر

فقط هنگام تعویض روغن: ۰.۹ لیتر



پیچ تخلیه روغن



شکل ۲۵

• بازرسی و تعویض زنجر و دنده

زنجر

زنجر محرک باید مرتباً بررسی و روغن کاری شود. اگر اغلب در جاده‌های ناهموار تردد می‌کنید، با سرعت زیاد یا با شتاب‌گیری مکرر سوار می‌شوید، زنجر را بیشتر بررسی کنید.

اگر زنجر به نرمی حرکت نمی‌کند و یا صداهای ناهنجار ایجاد می‌کند، غلتک‌های آسیب دیده، پین‌های شل یا پیچ خورده دارد؛ زنجر را بازرسی کنید.

همچنین دنده زنجر جلو و دنده زنجر عقب را بررسی کنید. اگر دندانه‌ها فرسوده یا آسیب دیده است، با مراجعه به نمایندگی، چرخ دنده را تعویض کنید.

(شکل ۲۸)

میزان لقی زنجر: ۲۵ تا ۳۵ میلی متر



شکل ۲۶

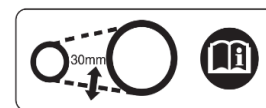
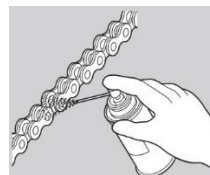
• شمع انجین

برند شمع استاندارد: TORCH

برای بیرون آوردن شمع از ابزار جدا کردن شمع (آچار شمع) استفاده کنید.

بررسی کنید که آیا کثیفی روی میله ها و سر چینی وجود دارد یا خیر. اگر خورده شده است، آن را عوض کنید. در غیر این صورت از حلال و برس سیمی برای تمیز کردن آن استفاده کنید. فاصله بین الکتروود جانبی (۱) و الکتروود مرکزی (۲) را ۰.۶-۰.۸ میلی متر تنظیم کنید. (شکل ۲۹).

از شمع دیگری غیر از آنچه در اینجا توصیه می شود استفاده نکنید.



شکل ۲۸

• تعویض فیوز ها

فیوز مورد استفاده: 15A - (شکل ۳۰)

اگر اتصالات شل باشند، فیوز بیش از حد گرم می شود و

می سوزد.

از هیچ فیوزی که مشخصات آن با فیوز اختصاص داده شده

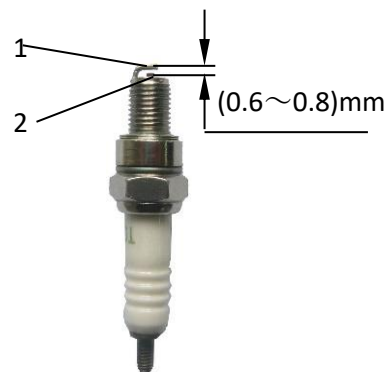
متفاوت است استفاده نکنید. زیرا باعث سوختن سیم کشی

خواهد شد.

توجه: وقتی فیوز نیاز به تعویض دارد، به هیچ وجه از

رشته سیم های برنجی /مسی روی آن استفاده نکنید.

حتما فیوز را تعویض کنید



شکل ۲۹

• چک کردن دریچه گاز

با خاموش بودن موتور، بررسی کنید که دریچه گاز از حالت کاملاً بسته به کاملاً باز در تمام موقعیت های فرمان به آرامی بچرخد و بازی آزاد دریچه گاز صحیح باشد. (شکل ۳۱)

اگر دریچه گاز به آرامی حرکت نمی کند، به طور خودکار بسته شود، یا اگر کابل آسیب دیده است، موتورسیکلت را در نمایندگی خود بازرسی کنید.

بازی آزاد در فلنج دسته گاز: ۲ - ۶ میلی متر

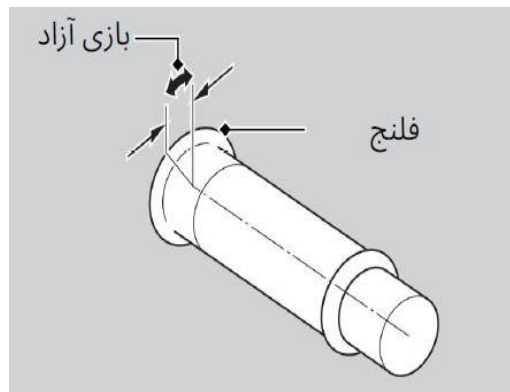


فیلتر سالم



فیلتر سوخته

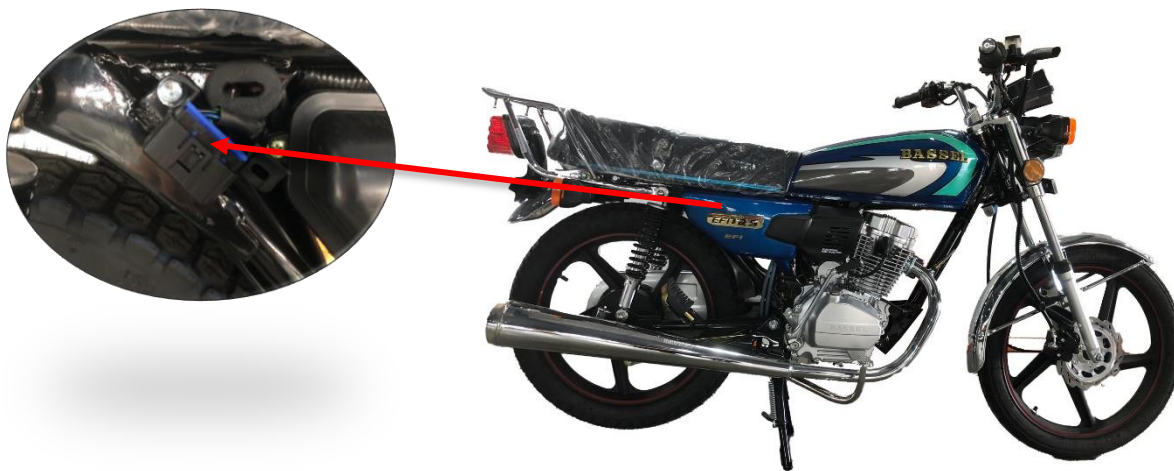
شکل ۳۰



شکل ۳۱

• سیستم عیب یابی OBD

موقعیت اتصال سوکت عیب یابی (شکل ۳۲)



شکل ۳۲

• جدول کدهای خطا

جدول ۴

منطق مدار			تداوم مدار			مدارهای دستگاه
انصداد سیگنال	کارایی / قابل قبول بودن	بیرون از دامنه	مدار باز	اتصال کوتاه به زمین	اتصال کوتاه به باتری	
x	x	✓	✓	✓	✓	سنسور موقعیت دریچه گاز
x	x	✓	✓	✓	✓	سنسور دمای مایع خنک کننده موتور
✓	✓	x	✓	✓	✓	سنسور اکسیژن
x	x	✓	x	x	x	خطای داخلی ماژول کنترل (ECU/PCU).
x	x	x	x	x	x	سنسور موقعیت میل لنگ
x	x	x	✓	✓	✓	پمپ سوخت
x	x	x	✓	✓	✓	انژکتور
x	x	x	✓	✓	✓	سیستم کنترل هوای دور آرام
x	x	x	x	x	x	کنترل اولیه کوئل احتراق "A"
x	x	x	x	x	x	خطای داخلی ماژول کنترل (ECU/PCU).

✓: بله

x: خیر

جدول ۵

ردیف	جزء / سیستم	کد خطا	معیارهای خرابی
۱	سنسور موقعیت دریچه گاز	P0122	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز کمتر از ۰.۲۹ ولت است
		P0123	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز بالاتر از ۴.۹ ولت است
		P124	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز بیش از حد بالا و پایین است.
۲	سنسور دمای مایع خنک کننده موتور	P0117	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده کمتر از ۰.۲۲ ولت است.
		P0118	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده بالاتر از ۴.۹ ولت است
		P0119	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده بیش از حد بالا و پایین.
		P0131	ولتاژ O2 کمتر از 30 mv
۳	سنسور اکسیژن ۱ سیلندر	P0132	ولتاژ O2 بالاتر از 1000mv
		P0133	زمان واکنش سیگنال O2 از حالت ناب به حالت غنی، بیشتر از مقداری کالیبره شده است.
۴	ولتاژ باتری	P562	احتمال قطعی این که ولتاژ از حد بالا و پایین تجاوز کند
		P563	ولتاژ باتری به طور مداوم زیر حد پایین است
		P561	ولتاژ باتری به طور مداوم بالاتر از حد بالایی است
۵	پمپ سوخت	P0230	بازخورد مربوط به انژکتور سوخت با دستور متفاوت است
۶	پاشش سوخت سیلندر ۱	P0200	بازخورد مربوط به انژکتور سوخت با دستور متفاوت است
۷	سیستم کنترل هوای دور آرام	P0505	سیگنال ورودی فیدبک شیر دور آرام و سیگنال اجرای خروجی متناقض هستند
۸	ECM	P0601	بررسی CVN
۹	تشخیص اشتباه	P0301	ایجاد حادثه اشتباه

جدول ۶

شرح	توضیحات DTC	کد خطا	جزء / سیستم
کاهش یا توقف گشتاور	سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" مدار پایین است	P0122	سنسور موقعیت دریچه گاز
	سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" مدار بالا است	P0123	
	مدار سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" ناپایدار است	P0124	
کاهش یا توقف گشتاور	سنسور دما پایین است	P0117	سنسور دمای مایع خنک کننده موتور
	سنسور دما بالاست	P0118	
	سنسور دما ناپایدار است	P0119	
مقدار نادرست سیگنال O2، کاهش یا توقف گشتاور موتور	مدار سنسور O2 ولتاژ پایین بانک ۱ سنسور ۱	P0131	سنسور اکسیژن ۱ سیلندر
	مدار سنسور O2 ولتاژ پایین بانک ۱ سنسور ۱	P0132	
	زمان واکنش سیگنال O2 از حالت ناب به حالت غنی، بیشتر از مقداری کالیبره شده است	P0133	
کاهش یا توقف گشتاور	ولتاژ باتری پایین	P0562	ولتاژ باتری
	ولتاژ باتری بالا	P0563	
	ولتاژ باتری ناپایدار	P0561	
بدون تزریق سوخت، افت قدرت موتور	بازخورد مربوط به پمپ سوخت با دستور متفاوت است	P0232	پمپ سوخت
بدون تزریق سوخت، افت قدرت موتور	سیلندر ۱ انژکتور سوخت "A" بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	P0262	انژکتور سوخت سیلندر ۱
بدون تزریق سوخت، افت قدرت موتور	خطای جمع کنترل حافظه ماژول کنترل داخلی	P0601	ECM
کاهش یا توقف گشتاور موتور	احتراق ناقص سیلندر ۱ شناسایی شد	P0301	تشخیص اشتباه

• انبار کردن موتورسیکلت

• انبارش

تخلیه سوخت، سیگار نکشید، آتش نزنید یا آن را نزدیک شعله باز قرار ندهید.

۳- شمع را بیرون بیاورید، حدود ۱۵ ~ ۲۰ میلی لیتر روغن موتور تمیز را داخل سیلندر بریزید، دکه استارت را فشار دهید تا موتور کمی بچرخد تا روغن در داخل موتور پخش شود و سپس شمع را دوباره داخل موتور قرار دهید.

۴- موتور را بشوئید، آن را خشک کنید و یک لایه موم یکنواخت روی سطح رنگ شده بمالید.

۵- تایرها را در صورت نیاز باد کنید و وسیله نقلیه را با بلوک های چوبی با دو چرخ از زمین بلند کنید.

اگر موتورسیکلت را برای مدت طولانی مانند زمستان استفاده نمی کنید یا فقط آن را انبار می کنید، این مراحل باید برای جلوگیری از خرابی یا آسیب به اجزای آن انجام شود. تعمیر و نگهداری مناسب باید انجام شود.

۱- روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.

۲- سوخت را از مخزن سوخت تخلیه کنید، روغن ضد زنگ اتمیزه شده را روی دیواره داخلی باک اسپری کنید و سپس در باک را ببندید.

هشدار: بنزین قابل اشتعال است و در شرایط خاصی ممکن است باعث آتش سوزی و حتی انفجار شود. بنابراین، هنگام

راه اندازی کنید و قبل از افزایش سرعت، بررسی کنید که آیا موتور روان کار می کند یا خیر.

۶- وسیله نقلیه را در مکانی سایه دار و خنک و عاری از رطوبت و تابش مستقیم آفتاب قرار دهید و آن را به طور مناسب بپوشانید (اما نه با پلاستیک یا مواد رنگ شده دیگر).

• خارج کردن موتورسیکلت از انبار

- موتورسیکلت را تمیز کنید.
 - مخزن سوخت را با بنزین جدید پر کنید.
 - در صورت نیاز، باتری را شارژ کنید یا یک باتری جدید نصب کنید.
 - قبل از استفاده مجدد، همه چیز را بررسی کنید.
- برای ایمنی باید موتورسیکلت را با سرعت کمتری

• دستورالعمل ثبت گارانتی

مشتری گرامی؛ ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، خواهشمند است جهت استفاده از کارت گارانتی محصول و بهره مندی از امتیازات آن، حتما پس از خریداری موتورسیکلت، عملیات فعال سازی گارانتی را مطابق دستورالعمل انجام دهید.

- شماره گارانتی (کارت گارانتی به خریدار تحویل داده می شود)، شماره سریال موتورسیکلت و شماره سریال باتری را به همراه شماره ملی، نام و شماره تماس خریدار در لیست موجود در نمایندگی ثبت می گردد و با مهر نمایندگی به شرکت ارسال می گردد.

- مهر نمایندگی به همراه امضاء نماینده و تاریخ دقیق فروش، در کارت گارانتی تحویل خریدار می گردد.

نکته: جهت اطلاع از تاریخ پایان گارانتی به تاریخ ثبت شده در کارت گارانتی مراجعه نمایید.

تذکر: خریدار گرامی؛ هنگام مراجعه به نمایندگی جهت استفاده از خدمات گارانتی، می بایست کارت گارانتی محصول و کارت شناسایی خود را به همراه داشته باشید.